Manuel de sécurité

4812156617.pdf

Ce manuel ne doit pas quitter le rouleau

Concerne les rouleaux CA, CC, CG, CP, CT et CS

Sous réserve de modifications.
Imprimé en Suède.

FR

Table des matières

1. Consignes de sécurité, généralités 1
2. Avant la mise en route 5
2.1 Précautions avant la mise en route 5
3. Mise en route 9
3.1 Précautions avant la mise en route 9
3.2 Précautions après démarrage 9
3.3 Démarrage par temps froids 10
3.4 Conduite 11
3.5 Précautions après la conduite 14
4. Transport 17
4.1 Sécurité personnelle 17
4.2 Véhicule de transport 17
4.3 Chargement/déchargement avec rampe 17
4.4 Chargement/déchargement par grue 18
4.5 Remorquage 18
5. Remplissage de carburant 19
5.1 Procédures de sécurité lors du remplissage 19
5.2 Protection contre l'incendie 19
6. Réparation et entretien 21
6.1 Préparatifs de réparation et d´entretien 22
6.2 Interventions sur le moteur diesel 23
6.3 Interventions sur le système de refroidissement 24
6.4 Interventions sur le système hydraulique 25
6.5 Interventions sur la batterie 26
6.6 Entretien des pneumatiques 27
6.7 Contrôle du ROPS (Roll-Over Protective Structures) 28
6.8 Climatisation et récipient de pression 29
6.9 Protection antidérapante 29
6.10 Pièces lourdes 29
6.11 Panneaux de commande et logiciel 30

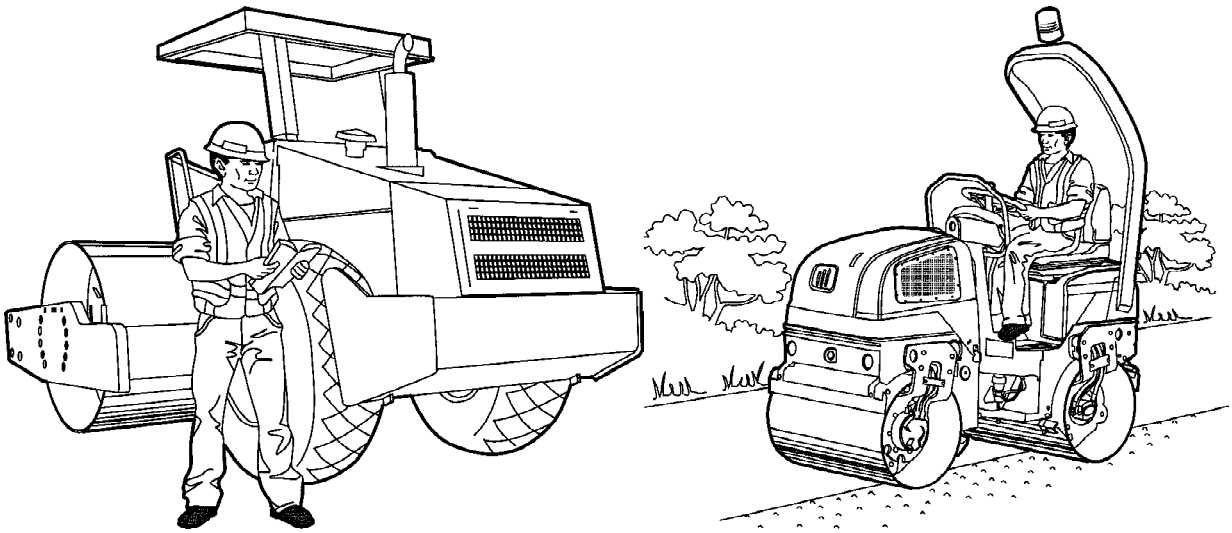
1. Consignes de sécurité, généralités

En quoi la sécurité vous concerne

Assurer votre propre sécurité et celle de vos collègues de travail est le but que se sont fixé nos ingénieurs d'études pour faire de votre Dynapac une machine sûre et digne de confiance.

Toutefois, la sécurité relève de votre responsabilité.

Ce manuel de sécurité a pour but d'attirer votre attention sur certaines mesures de sécurité que vous et vos collègues de travail serez sans doute amenés à rencontrer dans votre travail quotidien avec les rouleaux Dynapac.



1. **Le conducteur doit parfaitement connaître le contenu de la section CONDUITE avant de démarrer le rouleau.**

2. **S'assurer que toutes les instructions figurant dans la section ENTRETIEN on été suivies.**

3. **Seuls des opérateurs spécialement formés et/ou expérimentés sont habilités à conduire le rouleau. Aucun passager n'est autorisé à bord du rouleau. Toujours se tenir assis dans le siège de l'opérateur en cours de conduite.**

4. **Ne jamais conduire un rouleau qui a besoin d'être réglé ou réparé.**

5. **Monter et descendre du rouleau uniquement lorsqu'il est immobile. Utiliser les points d'appuis et rails prévus à cet effet. Pour monter et descendre, il est toujours recommandé d'avoir « trois points d'appui » : deux pieds et une main, ou un pied et deux mains en contact avec la machine. Ne jamais sauter de l'engin.**

6. **Le dispositif de protection contre le retournement (ROPS = Roll Over Protective Structures) doit toujours être utilisé lorsque la machine se trouve sur une surface dangereuse.**

7. **Rouler lentement dans les virages serrés.**

8. **Éviter de conduire de biais dans les pentes. Conduire dans le sens de l'inclinaison, vers le haut ou vers le bas.**

9. **En cas de conduite à proximité de rebords, fossés ou trous, veillez à ce qu'au moins 2/3 de la largeur du cylindre se trouvent sur du matériau précédemment compacté (surface solide).**

10. **S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans le sens de la marche, sur le sol, devant ou derrière le rouleau, ou en l'air.**

11. **Conduire encore plus prudemment sur terrain inégal.**

12. **Utiliser l'équipement de sécurité qui est fourni. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les machines équipées de structure ROPS ou de cabine ROPS.**

13. **Tenir le rouleau en bon état de propreté. Ôter immédiatement toute salissure ou graisse de la plate-forme du conducteur. Les plaques signalétiques et les autocollants doivent être en permanence propres et lisibles.**

14. **Mesures de sécurité avant de faire le plein de carburant :**
    - Arrêter le moteur
    - Ne pas fumer.
    - Pas de flammes nues à proximité du rouleau.
    - Mettre à la masse la buse de l'équipement de remplissage à l'ouverture du réservoir pour éviter les étincelles.

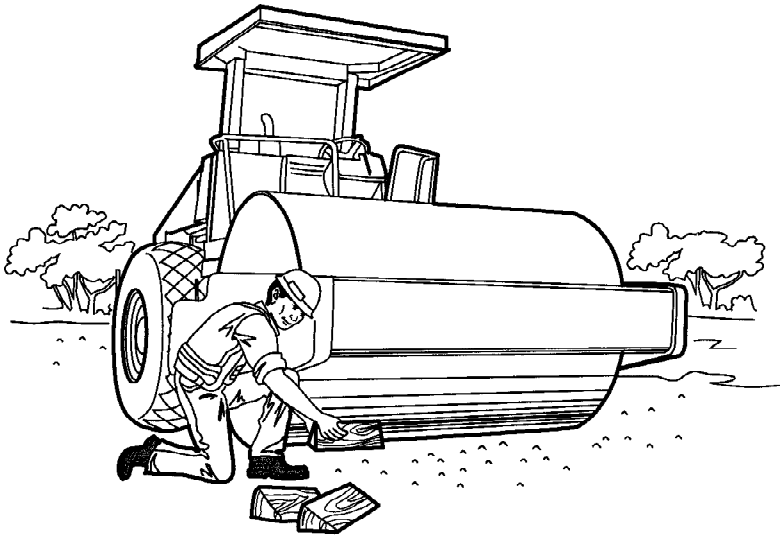
15. **Avant les réparations ou la révision :**
    - Placer des cales contre les cylindres / les roues et sous la lame à égaliser.
    - Bloquer au besoin l'articulation centrale

16. **Si le niveau sonore dépasse 85 dB(A), des protections auditives sont recommandées. Le niveau de bruit peut varier en fonction de l'équipement sur l'engin et de la surface sur laquelle il est utilisé.**

17. **N'effectuer aucune altération ou modification sur le rouleau risquant d'en compromettre la sécurité. Des modifications ne peuvent être apportées qu'après l'autorisation écrite de Dynapac.**

18. **Evitez d'utiliser le rouleau avant que l'huile hydraulique n'ait atteint sa température normale de fonctionnement. Lorsque l'huile est froide, les distances de freinage peuvent être plus longues que la normale. Reportez-vous aux instructions de la section STOP (ARRÊT).**

19. **Pour votre propre protection, toujours porter :**
    - un casque
    - des chaussures de travail avec bout rapporter en acier
    - des protections d'oreilles
    - un vêtement réfléchissant/une veste haute visibilité
    - des gants de travail



2. Avant la mise en route

2.1 Précautions avant la mise en route

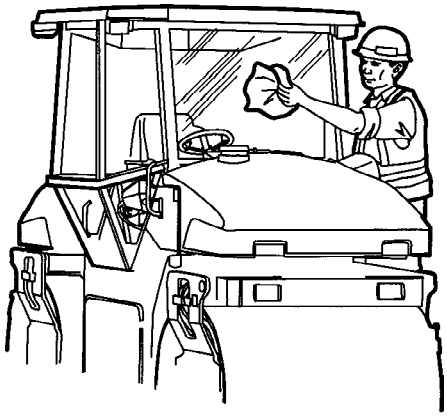
L'opérateur du rouleau doit être bien informé des consignes de sécurité imposées par l'employeur ainsi que des réglementations locales relatives aux travaux, tels que signalisation, signaux manuels, panneaux et repères. Il est strictement interdit d'être sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments en conduisant ou en travaillant avec le rouleau.

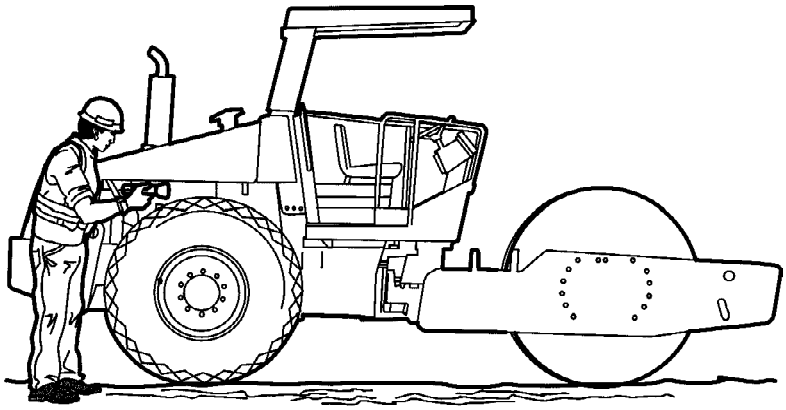
Vérifier la présence d'un extincteur, d'une trousse de secours et d'un téléphone d'urgence.

Faire preuve de bon sens pour éviter les incidents et les accidents. En cas d'accident, ne jamais perdre son sang froid. Agir avec rapidité et efficacité, en pensant d'abord à sauver les vies humaines, puis à limiter les dégâts.

Pour sa propre sécurité, l'opérateur aura toujours :
- un casque de protection
- des chaussures de travail renforcées
- une protection auditive
- des vêtements réfléchissants ou une combinaison fluorescente
- des gants de travail

Porter même au besoin des lunettes de protection et un masque respiratoire.





2.1.1 Inspection de la machine

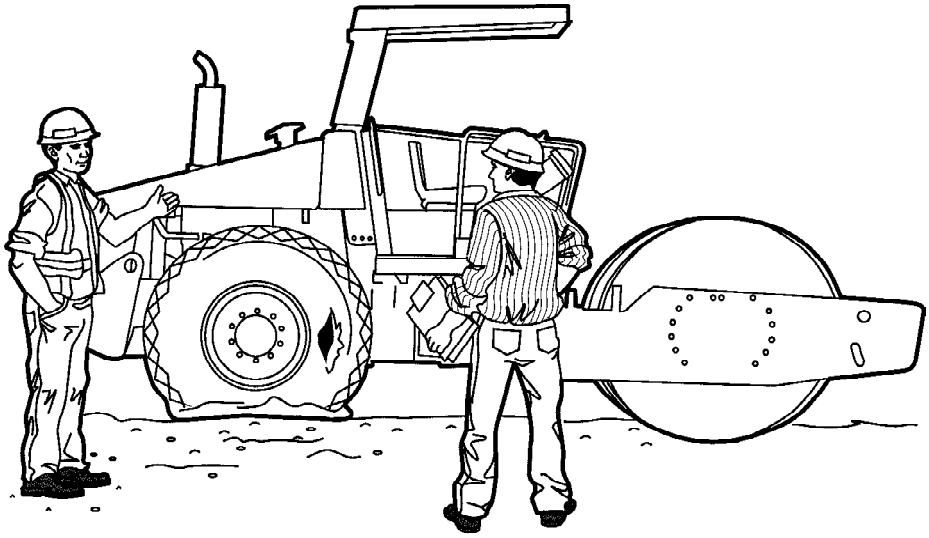
S'assurer :
- qu'il n'existe aucun dommage telle que pièces dévissées, fissurées ou manquantes. Dans le cas contraire, ne pas utiliser la machine avant que celle-ci soit réparée (placer un panneau d'avertissement sur la machine endommagée pour empêcher son utilisation).
- que les vitres et les rétroviseurs sont propres et en bon état.
- que les écriteaux et autocollants sont propres et lisibles.
- qu'il n'y a pas de glace, de terre ou d'huile sur les manettes et les pédales de commande, ni sur la plateforme anti-dérapante, les rampes et les marche-pieds
- qu'il n'y a pas d'outils ou autres objets traînant sur la machine.
- que le niveau des différents liquides est correct ; remplir si nécessaire.
- que le niveau de carburant est correct ; voir les paragraphe « Remplissage de carburant ».
- que les feux d'éclairage fonctionnent.

Il est interdit de fumer en vérifiant les niveaux d'huile et en ajoutant du carburant !

Si le rouleau paraît endommagé ou semble nécessiter des réparations, consulter le chef de chantier pour prendre les mesures qui s'imposent.

Ne pas mettre en route la machine si l'air ambiant semble contenir des gaz explosifs et, notamment, ne pas travailler dans des environnements non ventilés et fermés. Penser que le moteur émet aussi des des fumées d'échappement dangereuses. Toujours s'assurer que la ventilation est adéquate.

Si le matériau à compacter est poussiéreux, utiliser une machine dotée d'une cabine ventilée, arroser le sol, ou utiliser un masque respiratoire.

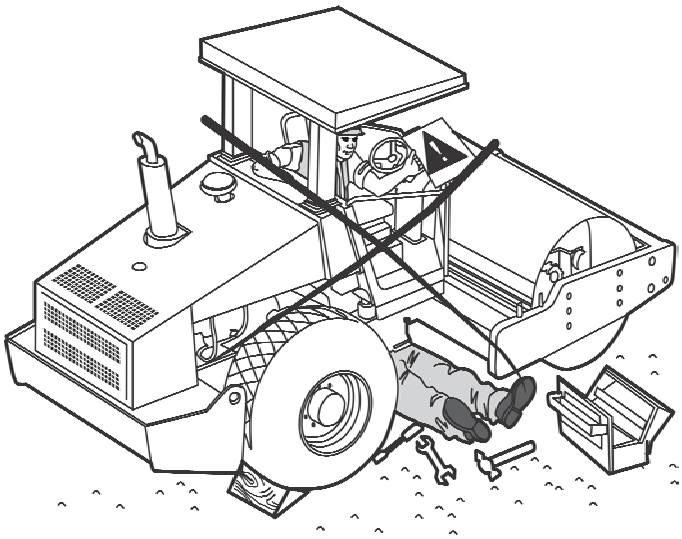


2.1.2 Compétence de l'opérateur

- L'opérateur doit toujours être qualifié et(ou) expérimenté, et bien connaître la machine, ses organes de commande ainsi que les repères et les symboles de fonctionnement.

- L'opérateur devra connaître la capacité de la machine et ses limites telles les restrictions de vitesse et d'inclinaison latérale, ainsi que la capacité de freinage et de direction.

- L'opérateur doit bien connaître l'emplacement de l'arrêt d'urgence.



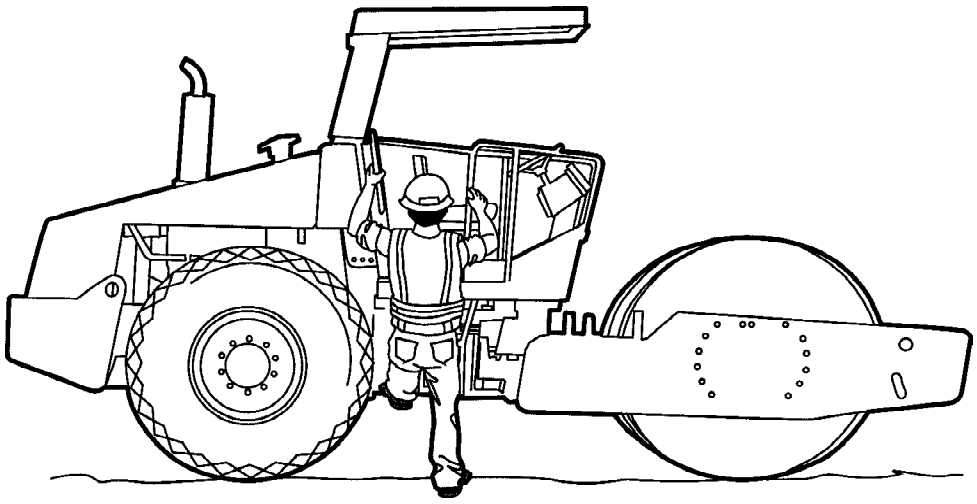
2.1.3 Sécurité personnelle

S'assurer qu'aucun écriteau n'indique que le rouleau est interdit à l'utilisation ou en cours de réparation. Vérifier que personne ne répare actuellement le rouleau. Ne mettre le rouleau en marche qu'à partir du siège de l'opérateur. Toujours mettre la ceinture de sécurité si le rouleau est équipé d'une structure ROPS ou d'une cabine homologuée ROPS.

2.1.3 Sécurité personnelle

Monter ou descendre uniquement quand le rouleau est à l'arrêt et en utilisant les rampes ou poignées prévues à cet effet. Conserver toujours trois points de contact (deux pieds et une main, ou deux mains et un pied) en montant ou descendant de la machine. Ne jamais sauter de la machine. Ne pas prendre de passager.

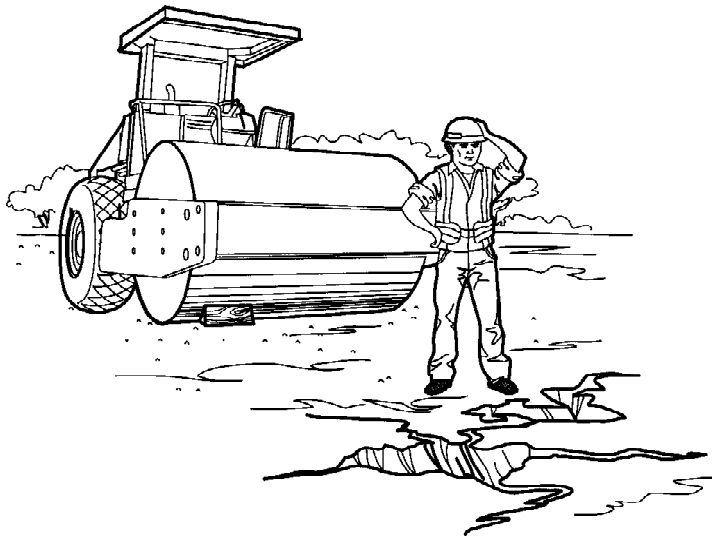
Ne pas procéder au réglage du siège en cours de conduite, le siège pouvant réagir de manière inattendue. S'assurer que le siège est bloqué en place. Une fois le dossier du siège réglé, vérifier qu'il reste bloqué dans la position voulue. Rester toujours assis pendant la conduite.



2.1.4 Contrôle du chantier

S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans le sens du déplacement, au sol, devant ou derrière le rouleau, ou au-dessus. Repérer et éviter les ornières ou les trous dans le sol risquant d'endommager la machine.

S'assurer qu'il n'existe à proximité ni bâtiments ni équipements risquant d'être endommagés par les vibrations du rouleau. Penser que les vibrations peuvent se propager dans le sol sous-jacent et affecter des objets même distants.



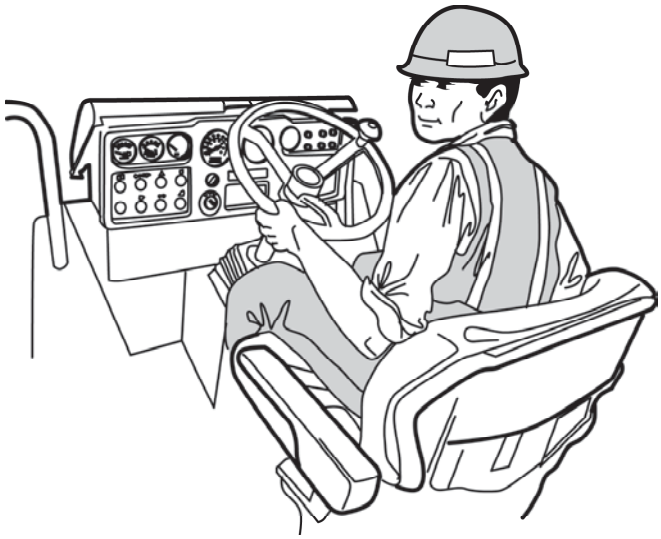
3. Mise en route

3.1 Précautions avant la mise en route

Vérifier que :

- le frein de stationnement (arrêt d'urgence) est activé
- toutes les commandes sont en état de fonctionnement

Mettre la machine en marche suivant les instructions du manuel d'instructions. Au démarrage et à l'utilisation d'une machine froide (c.-à-d. avec de l'huile hydraulique froide), la distance de freinage est allongée et le restera jusqu'à ce que l'huile a atteint sa température normale.



3.2 Précautions après démarrage

- S'assurer que tous les instruments de bord indiquent les valeurs attendues.
- Vérifier que le klaxon fonctionne.
- Faire un essai de conduite et s'assurer que la machine réagit correctement aux commandes, en particulier les freins, conformément au manuel.
- En cas de défaut de fonctionnement, couper le moteur et, avant de s'éloigner, placer un écriteau d'avertissement que le rouleau est en panne.

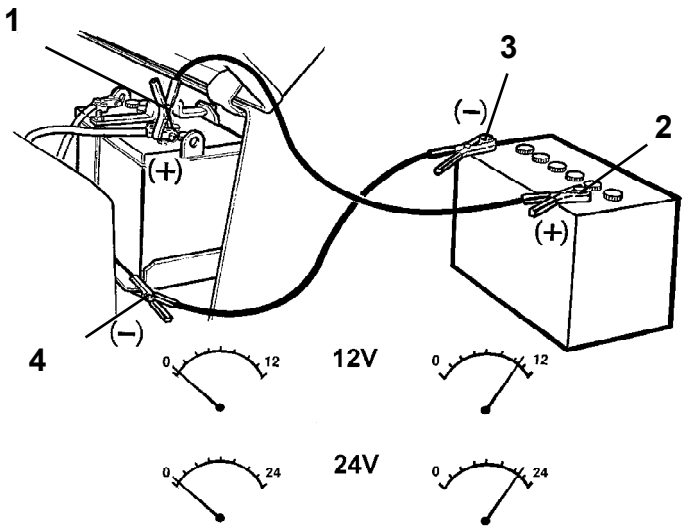
3.3 Démarrage par temps froids

Voir dans le manuel d'instructions les consignes pour le démarrage par temps froids.

En démarrant à l'aide de câbles auxiliaires, bien suivre les instructions, sinon on risque soit de se blesser gravement, soit d'endommager la machine, de provoquer des dommages électriques ou d'abîmer l'électronique par suite de l'explosion de la batterie, de la corrosion par acide, etc.

Éviter soigneusement les étincelles en connectant les câbles.

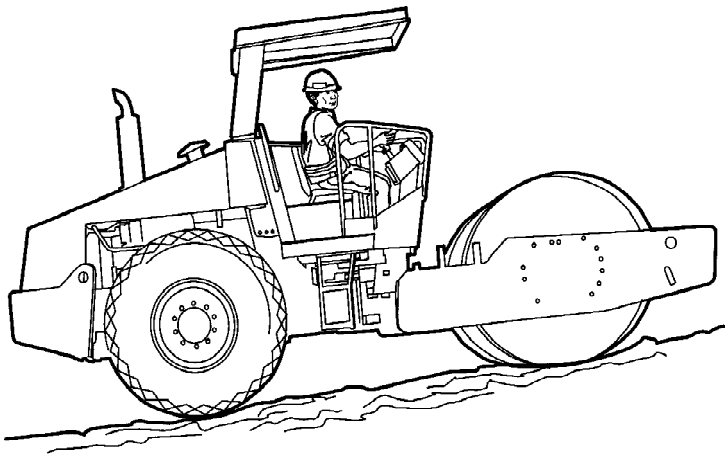
Toujours vérifier que la batterie de démarrage de secours a la même tension que la batterie déchargée. (12 V ou 24 V)

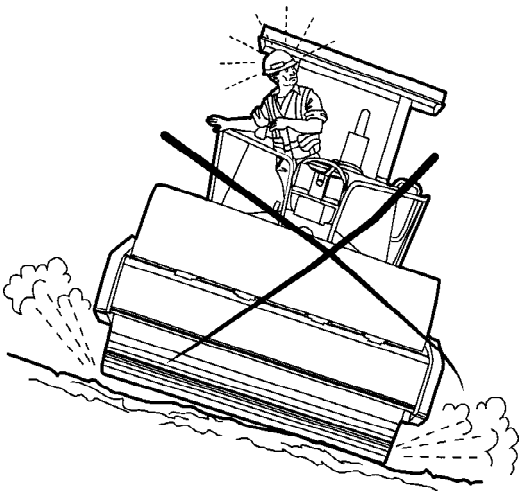


3.4 Conduite

3.4.1 Ne pas oublier !

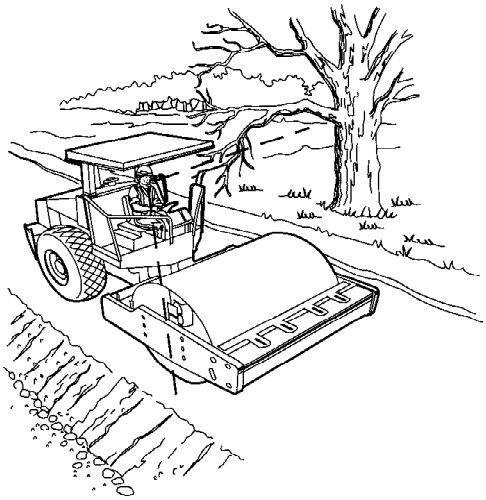
- Quand le moteur tourne, ne jamais quitter le siège sans activer le frein de stationnement (l'arrêt d'urgence fonctionne comme un frein de stationnement sur certaines machines, tandis que sur d'autres modèles plus récents il faut couper le courant alimentant le moteur).
- Toujours conduire les portières de la cabine fermées. Toujours verrouiller les fenêtres ouvertes en position de travail.
- Toujours manœuvrer le rouleau prudemment.
- Toujours s'assurer d'avoir une bonne vue du chantier, surtout en reculant le rouleau.
- Repérer tout indice de défaut, bruit ou odeur insolite qui pourrait indiquer l'endommagement du rouleau.
- Éviter de respirer les gaz d'échappement, dont la teneur en monoxyde de carbone est très dangereuse.
- Conduire lentement dans les virages serrés et respecter les limitations de vitesse.





3.4.2 Conduite dans les pentes

Toujours conduire dans le sens de la pente, en montant ou en descendant, jamais perpendiculairement à celle-ci. Vérifier la pente autorisée dans le manuel d'instructions.
Toujours conduire sur les pentes en mode de travail, jamais en mode de transport. Voir aussi les règles relatives au rouleau dans le manuel d'instructions.

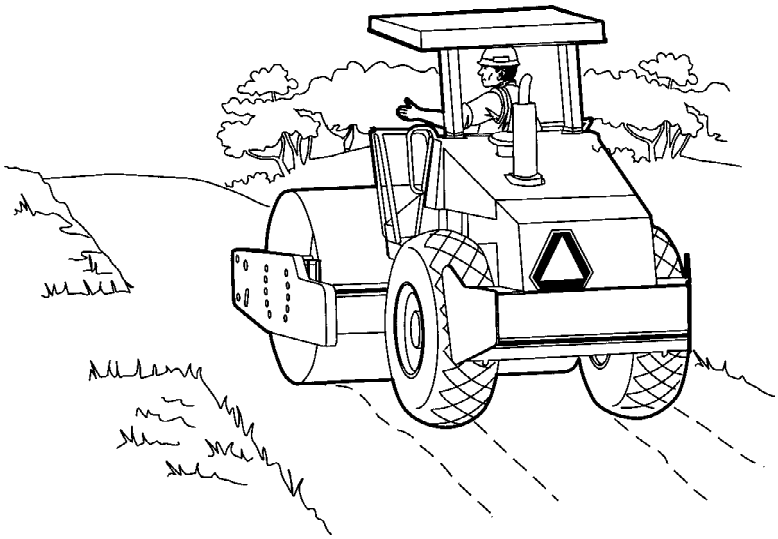


3.4.3 Conduite sur des sols instables

Éviter de conduire le long des bordures, des fossés, etc. Ne pas oublier que l'humidité et le mauvais état du sol peuvent influer négativement sur la portance et la capacité du sol à supporter le rouleau. Attention aux obstacles au-dessus de la machine, tels que fils aériens, branches d'arbre, etc.

Toujours utiliser la protection ROPS (Roll Over Protective Structures) et la ceinture de sécurité en conduisant sur un sol instable.

En cas de conduite à proximité de rebords ou de trous, veiller à ce qu'au moins 2/3 de la largeur du cylindre se trouvent sur du matériau précédemment compacté.



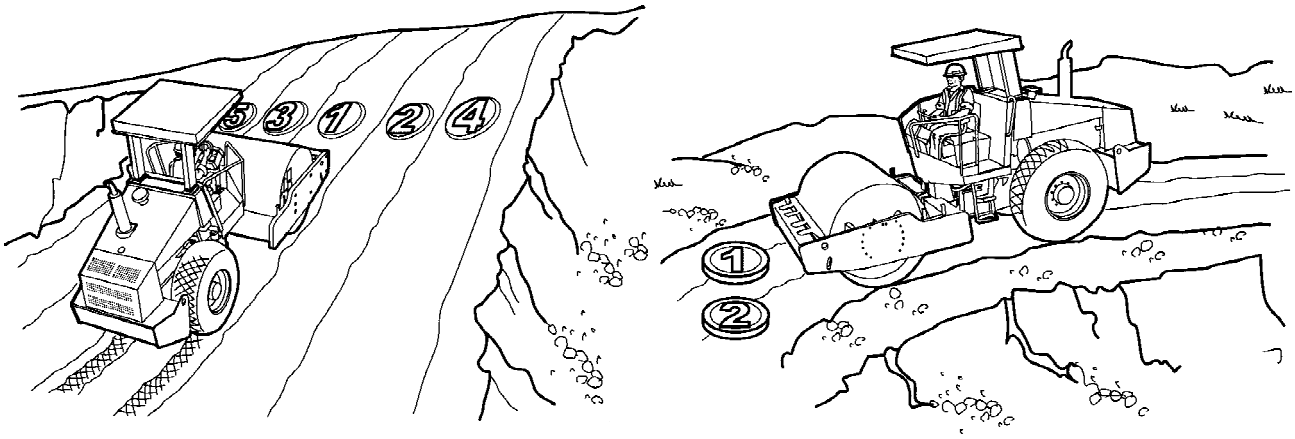
3.4.4 Conduite sur route

Toujours observer la réglementation locale relative à la circulation : allumer notamment les phares de route et le gyrophare, et fixer à l'arrière du véhicule un panneau d'avertissement « Véhicule lent » (obligatoire dans certains pays).

Ne jamais dépasser la vitesse autorisée et penser à la distance nécessaire au freinage.

3.4.4 Conduite sur route

Toujours traverser les voies ferrées sur les passages à niveau, sans laisser les cylindres entrer en contact avec les deux rails en même temps. Attention aux câbles de haute tension au-dessus de la voie. Ne jamais rester sur la voie s'il advenait que les barrières se ferment : briser les barrières plutôt que rester sur la voie !

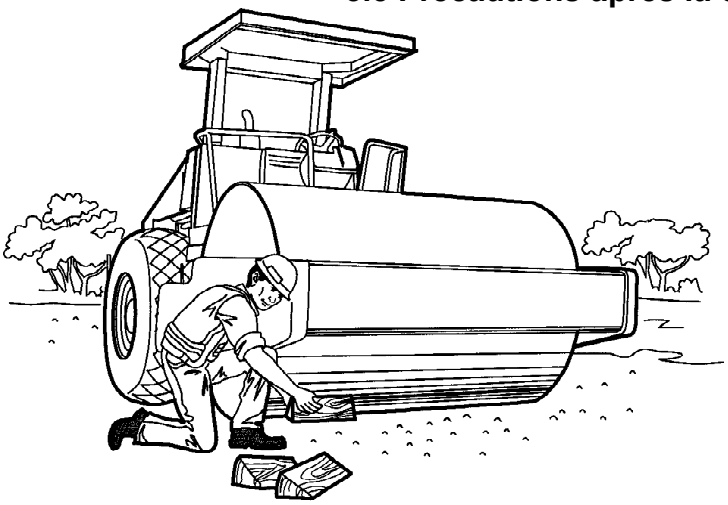


3.4.5 Compactage des remblais routiers

Toujours compacter les remblais routiers en pente en partant du milieu et progressant vers les bords.

Toujours chevaucher la bande de remblais préalablement compactée d'au moins la moitié de la largeur du cylindre. Faire fonctionner la machine en marche avant. Le cylindre d'acier doit être devant les roues en caoutchouc sur les machines qui n'ont que des roues en caoutchouc à l'extrémité arrière de la machine.

3.5 Précautions après la conduite

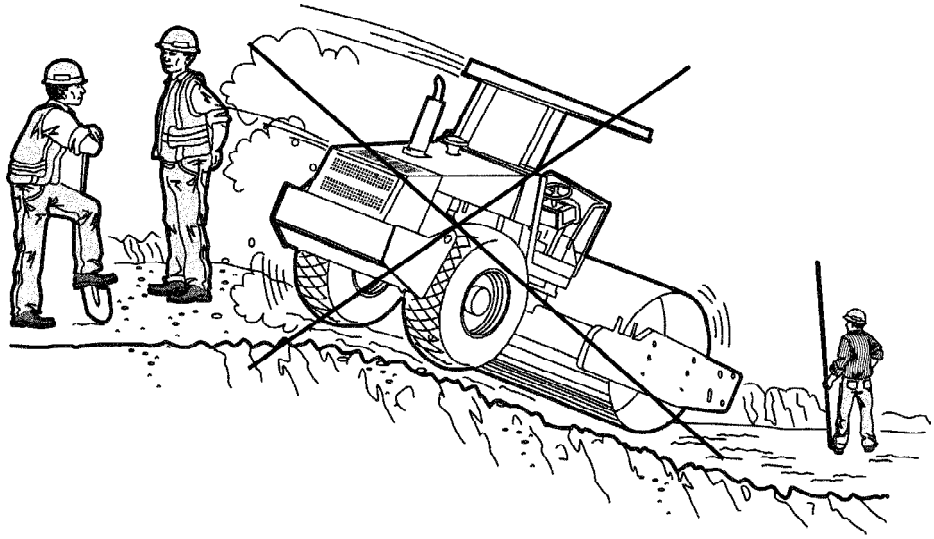


3.5.1 Stationnement prudent

Ne jamais garer la machine là où elle risque de gêner la circulation ou de provoquer des accrochages, surtout dans l'obscurité. Garer la machine sur le côté, les réflecteurs rouges toujours tournés vers les véhicules venant d'en face. Toujours stationner sur un terrain ferme et plat. Ne pas oublier d'utiliser le frein de stationnement ou l'arrêt d'urgence.

Toujours avoir recours à des cales en cas de stationnement prolongé. Ne jamais abandonner le rouleau sans être sûr qu'il ne peut pas se mettre à rouler tout seul, dans une direction ou une autre.

Si le rouleau est muni d'une lame à égaliser, dépressuriser la pression hydraulique en abaissant la lame jusqu'au sol.



3.5.2 Couper le moteur

Toujours couper le moteur conformément aux consignes du manuel d'instructions, jamais quand la machine est en mouvement.

Toujours enlever la clé du coupe-batterie de sorte que personne ne puisse utiliser le rouleau sans autorisation.

Monter ou descendre uniquement quand le rouleau est à l'arrêt et en empruntant le marche-pied, les rampes et les poignées destinées à cet effet. Conserver toujours trois points de contact (deux pieds et une main, ou deux mains et un pied) en montant ou descendant de la machine. Ne jamais sauter de la machine.

3.5.3 Prévention contre l'utilisation non autorisée

Verrouiller tous les capots, protections, panneaux et portes avant de quitter la machine pour éviter toute utilisation non autorisée ou vandalisme.

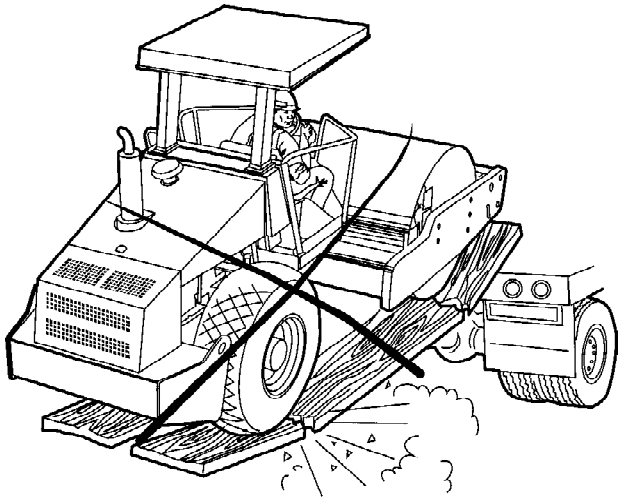
4. Transport

4.1 Sécurité personnelle

Le chargement ou le déchargement de la machine est toujours un facteur de risque d'accident.
Ne jamais se tenir à proximité ou au-dessous de la machine en cours de chargement ou de déchargement. Ne jamais tenter de déplacer manuellement la machine ou la remorquer. Attention à ne pas se laisser coincer lors du chargement.

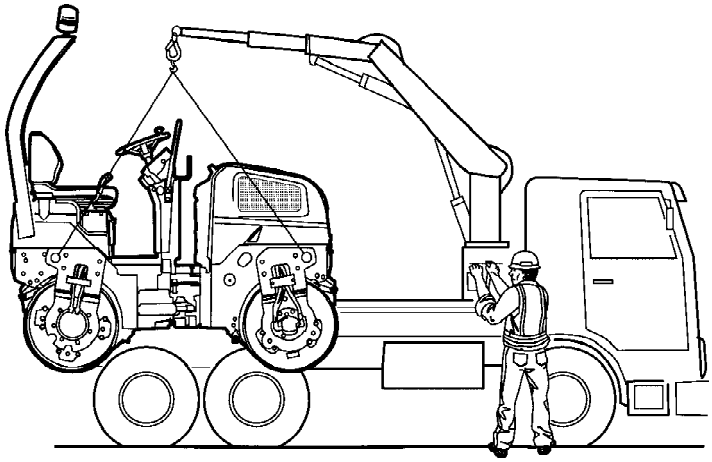
4.2 Véhicule de transport

Le véhicule de transport doit toujours répondre aux normes : charge maximale, capacité du moteur et des freins, etc. Il doit aussi être destiné au transport des rouleaux.



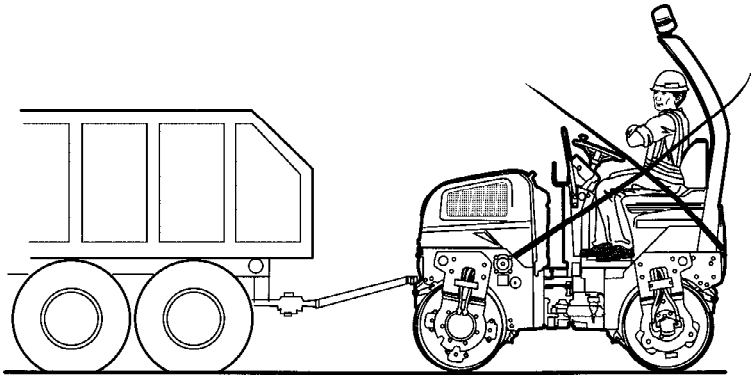
4.3 Chargement/déchargement avec rampe

Le meilleur moyen de transporter le rouleau sur une longue distance est de le faire sur la plateforme d'un camion.
Les plus grosses machines seront chargées et déchargées à l'aide d'une rampe. S'assurer que celle-ci est d'une seule pièce. Utiliser de préférence une rampe métallique, et jamais une rampe en bois de mauvaise qualité. Vérifier que la rampe est solidement fixée au véhicule de transport et au sol. L'angle ne doit pas être trop raide.
La rampe doit avoir un rebord sur les côtés de sorte que la machine ne puisse pas glisser latéralement. Faire monter de préférence la machine avec un treuil. Vérifier que la rampe n'est pas couverte d'huile, neige, glace, argile ou autre substance.
S'assurer que le véhicule de transport est fixé avec des cales et que la barre de traction est bien verrouillée. Fixer les chaînes de traction au rouleau et au treuil du véhicule de transport. N'utiliser que des chaînes ou des câbles de dimension suffisante, jamais des cordes.



4.4 Chargement/déchargement par grue

Les machines moins lourdes peuvent être soulevées et chargées par grue à l'arrière d'un véhicule de transport. Toutes les petites machines sont munies à cet effet d'œillets de levage.
Le poids de la machine est indiqué sur l'écriteau de levage/la plaque d'identité de la machine, toujours à proximité des points de levage. Toujours suivre le consignes de sécurité relatives à la grue utilisée.
Ne jamais passer sous une charge suspendue.



4.5 Remorquage

Ne jamais remorquer le rouleau sur de longues distances (max 300 m). Toujours observer la réglementation locale relative à la circulation. Ne jamais dépasser la vitesse autorisée, voir le manuel d'instructions. Aucun passager ne doit être assis sur le rouleau en cours de remorquage.

Le remorquage des machines de certains modèles exige des procédures spéciales par un personnel qualifié. Voir le manuel d'instructions pour plus d'information.

5. Remplissage de carburant

5.1 Procédures de sécurité lors du remplissage

- Couper le moteur.
- Ne pas fumer.
- Pas de flamme à proximité.
- Ne pas faire le remplissage de carburant dans un local fermé.
- Appuyer le bec de remplissage au réservoir pour éviter la formation d'étincelles.
- Toujours vérifier que le carburant correspond au bon réservoir.
- Bien essuyer les traces de carburant avant de démarrer.
- S'assurer que le bouchon est bien revissé pour éviter l'écoulement du carburant en cas d'accident.

5.2 Protection contre l'incendie

- Ne jamais laisser des liquides inflammables entrer en contact avec des surfaces chaudes.
- Ne jamais trop remplir les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique.
- En cas de déversement ou de fuite, essuyer tout le liquide déversé avant de démarrer.
- Vérifier l'état d'usure des câbles ou fils électriques. Toujours remplacer les câbles usés ou autrement détériorés par des neufs.
- Des extincteurs portatifs sont disponibles comme accessoires chez Dynapac.

6. Réparation et entretien

Ne jamais utiliser un rouleau défectueux ou dangereux pour la circulation.

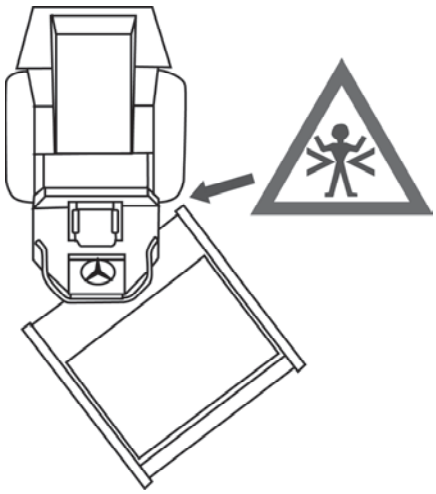
Seul un personnel qualifié est habilité à effectuer des réparations. Toutefois l'opérateur en assure l'entretien (voir le manuel d'entretien).

Avant de commencer à travailler avec le rouleau, vérifier la présence d'un extincteur, d'une trousse de secours et d'un téléphone d'urgence.

Faire preuve de bon sens pour éviter les incidents et les accidents. En cas d'accident, ne jamais perdre son sang froid. Agir avec rapidité et efficacité, en pensant d'abord à sauver les vies humaines, puis à limiter les dégâts.

Pour sa propre sécurité, l'opérateur aura toujours :
- un casque de protection
- des chaussures de travail renforcées
- une protection auditive
- des vêtements réfléchissants ou une combinaison fluorescente
- des gants de travail

Porter même au besoin des lunettes de protection et un masque respiratoire.
Ne pas fumer et éviter toute flamme ou objet chaud lors de l'entretien de la machine. Pour les travaux de soudage, voir « 6.1 Préparatifs de réparation et d'entretien ».



6.1 Préparatifs de réparation et d´entretien

Toujours mettre en place un panneau d'avertissement sur le rouleau indiquant qu'il est en cours de réparation. Déconnecter la batterie et le coupe-batterie et en conserver la clé dans votre poche. S'assurer que la machine est propre.

Attention au risque de pincement dans les articulations de la machine.

En cas de soudage ou de travaux à haute température ou avec la présence de flamme, vider les réservoirs et bien aérer. Pour souder un réservoir, le remplir d'eau. S'assurer de la présence d'extincteur à proximité des travaux. En cas de soudage électrique, s'assurer que la batterie est déconnectée.

Ne jamais souder à proximité de matériaux en plastique ou en caoutchouc, par exemple des racloirs avec du polyuréthane comme matériau d'usure. Des gaz toxiques se forment à haute température.

En cas d'intervention dans le circuit électrique, s'assurer que la batterie est déconnectée.

Ne pas utiliser d'essence pour le nettoyage. Tenir toute substance inflammable ou dangereuse dans un récipient bien étanche lorsqu'elle n'est pas en cours d'utilisation. Porter un masque protecteur en utilisant des substances dangereuses.

Éviter toute intervention sur la machine quand le moteur tourne. La règle est de fermer le capot du moteur quand celui-ci est en marche. Si l'on doit laisser tourner le moteur, mettre le levier de manœuvre AV/AR au point mort et activer le frein de stationnement. Pour mettre le moteur en route dans un local fermé, relier le pot d'échappement à un système de ventilation, afin d'éliminer les gaz.

Pour soulever la machine, utiliser des cales pour l'empêcher de tomber ou de basculer. Utiliser un cric de capacité suffisante. La machine ne doit jamais être soulevée uniquement sur le cric.

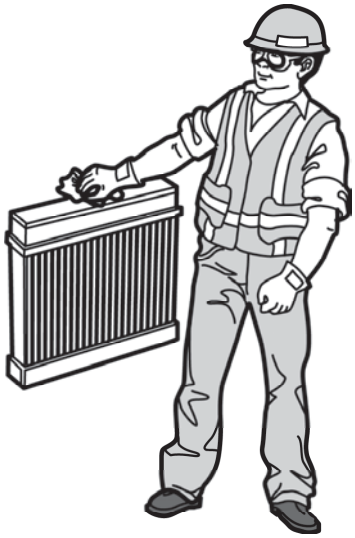
N'utiliser que les pièces d'origine Dynapac.

6.2 Interventions sur le moteur diesel

Être prudent quand le moteur tourne. Toujours l'arrêter de préférence avant toute intervention. Toute les protections retirées pour l'entretien ou la réparation doivent être remises en place.

Lors des interventions sur le moteur, ne jamais porter de vêtement amples pouvant être pris dans le mécanisme.

Toujours faire attention aux avertissements notés dans le manuel du fabricant du moteur. Ne pas oublier de laisser refroidir le moteur avant toute intervention.



6.3 Interventions sur le système de refroidissement

Avant l'inspection, couper le moteur et si possible le laisser refroidir. Si le moteur est chaud, faire preuve de la plus grande prudence en dévissant le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

Porter des gants résistants, une combinaison et des lunettes de protection. Se tenir à distance prudente du bouchon. Ne pas enlever le bouchon avant d'avoir dépressurisé le système de refroidissement.

Attention en ajoutant du liquide froid dans un réservoir chaud.

6.4 Interventions sur le système hydraulique

Un entretien régulier du système hydraulique est nécessaire. La machine travaille à une pression d'huile très élevée. Le moindre défaut ou la moindre fissure dans un raccord ou un tuyau peut avoir de graves conséquences. Les tuyaux sont en caoutchouc, ils s'usent à la longue et risquent de fissurer. En cas de moindre doute sur leur état d'usure ou de détérioration, ne pas hésiter à les remplacer par des tuyaux neufs Dynapac. Ne pas conserver des tuyaux neufs trop longtemps, ce sont des produits périssables !

Attention : le système hydraulique peut être pressurisé même si la machine est à l'arrêt. Avant toute intervention, libérer la pression du système.

Pour examiner le système hydraulique, toujours porter des lunettes de protection et des gants. Se servir d'un petit carton pour détecter les fuites éventuelles, ne pas le faire avec la main. Consulter immédiatement un médecin si de l'huile hydraulique est entrée en contact avec la peau ou dans les yeux.

Pour remplir d'huile hydraulique, faire attention en enlevant le bouchon du réservoir. Il est strictement interdit de fumer et d'approcher une flamme lors du remplissage. Bien essuyer l'huile répandue après remplissage.

Vérifier que les valeurs limites de pression sont correctement réglées. Une pression excessive risque de provoquer une rupture de tuyau ou d'autres dommages. Une pression insuffisante entraînera des difficultés de manœuvre.

Voir également les instructions spécifiques à la machine dans le manuel d'instructions correspondant. Certains modèles nécessitent des outils et des procédures spéciales pour faire les ajustements nécessaires.

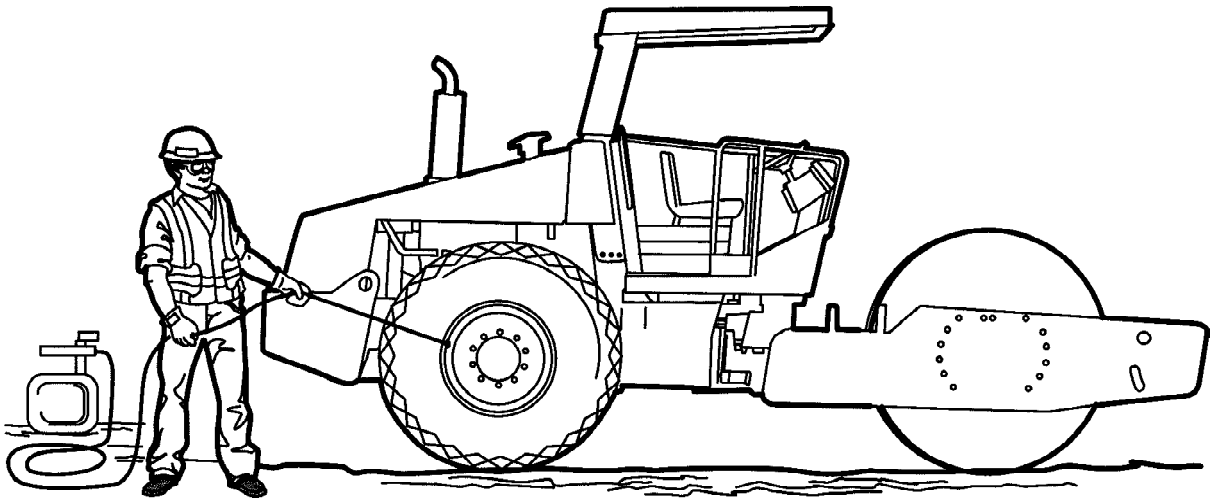
6.5 Interventions sur la batterie

Certains modèles de batteries sont scellés et sans entretien, et leur ouverture est donc interdite.
La batterie contient un acide sulfurique toxique et corrosif. Porter des lunettes de protection et éviter tout contact de l'acide avec la peau, les vêtements ou la machine.
En cas d'accident, enlever les vêtements touchés par l'acide. Nettoyer la peau au moins 15 minutes à l'eau courante et contacter immédiatement un médecin.
En cas de contact de l'acide avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter de suite un médecin. Si possible, baigner les yeux avec une éponge ou un chiffon imbibé d'eau en se rendant chez le médecin.

Le gaz qui s'accumule normalement dans la batterie est explosif et risque d'exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.

En installant ou en démontant une batterie, attention de ne pas court-circuiter les bornes. En déconnectant celles-ci, commencer toujours par le pôle négatif.

En cas de recharge avec un chargeur de batterie, toujours débrancher l'alimentation réseau du chargeur avant de poser les câbles de connexion.

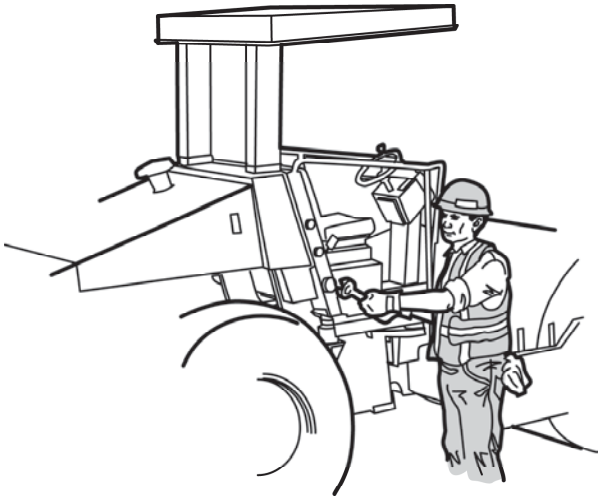


6.6 Entretien des pneumatiques

Pour les machines équipées de pneus, prendre en considération les recommandations suivantes :
Confier la réparation ou l'entretien des pneus à un atelier spécialisé. Ne pas oublier que les pneus sont remplis d'air sous pression : des appareils et outils spéciaux sont nécessaires pour les démonter.

Gonfler les pneus à la pression correcte qui est spécifiée sur le rouleau et dans le manuel d'instructions. La chaleur due au soleil ou à la friction augmente souvent la pression des pneus. Éviter d'ouvrir la valve manuellement pour libérer la pression. Se servir d'un raccord muni d'un long manche pour ajuster la pression des pneus.

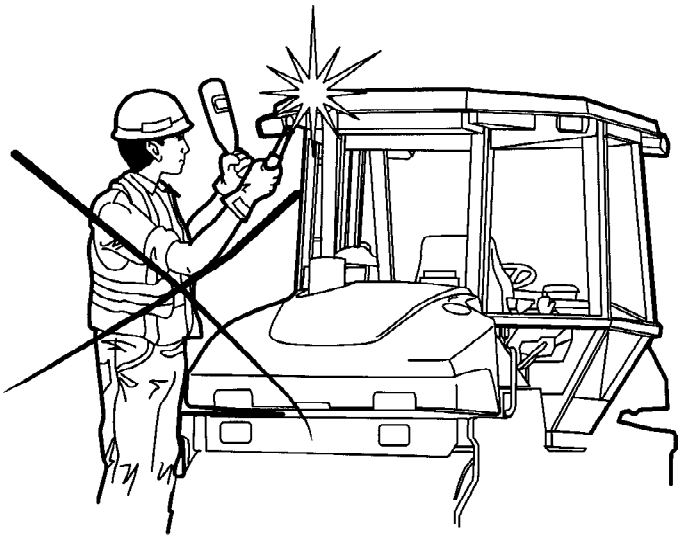
S'assurer que les pneus sont en bon état pour éviter toute cause d'accident. En vérifier régulièrement le degré d'usure.
Ne pas oublier que les pneus en caoutchouc peuvent être remplis de liquide. L'appoint de liquide doit être réalisé dans un atelier spécialisé.



6.7 Contrôle du ROPS (Roll-Over Protective Structures)

Vérifier que le système de protection ROPS est en bon état et bien fixé. Vérifier régulièrement les boulons de fixation de l'arceau ROPS avec une clé dynamométrique (le couple est indiqué dans le manuel d'instructions). Ne pas percer ni souder de pièces additives sur le ROPS. Ne pas réparer un arceau endommagé ou déformé. Le remplacer par un ROPS Dynapac neuf d'origine.

Vérifier l'état et le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité. La remplacer en cas d'usure avec une ceinture d'origine.



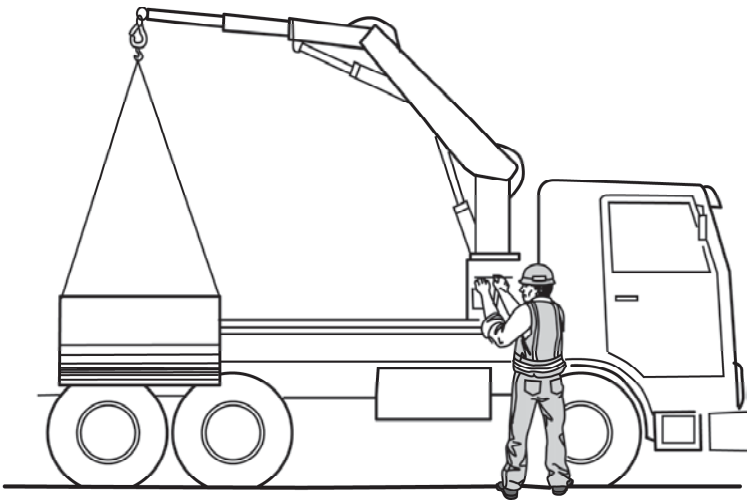
6.8 Climatisation et récipient de pression

Si la machine est dotée d'un dispositif de climatisation, ne jamais souder à proximité de la prise d'air. En confier la réparation, y compris le remplissage de réfrigérant, à un spécialiste ayant les outils nécessaires.

Les machines, équipées d'un dispositif d'air comprimé, comportent un récipient de pression qui doit être entretenu et réparé par un atelier disposant d'outils spéciaux.

6.9 Protection antidérapante

Les plateformes et surfaces d'entretien sont revêtues d'un matériau spécial antidérapant qui s'use et doit être régulièrement contrôlé et remplacé. Pour le remplacer, utiliser les articles d'origine Dynapac, et suivre les consignes de mise en place.



6.10 Pièces lourdes

Toujours utiliser des outils de levage qui sont dimensionnés en fonction du poids des pièces concernées. Caler les cylindres pour les empêcher de rouler. Le poids des pneus en caoutchouc est indiqué dans le manuel d'instructions.

6.11 Panneaux de commande et logiciel

Les rouleaux peuvent être équipés de systèmes de commande et d'exploitation électroniques. S'assurer que tous les connecteurs et les points terre sont correctement raccordés.

Ne pas exposer la machine à des températures supérieures aux indications des caractéristiques techniques.

Ne faire aucune réparation sur le système de commande qui pourrait compromettre la sécurité. Tous les logiciels de Dynapac ont été testés pour être utilisés en sécurité sur chaque machine. Ne pas modifier les paramètres et se conformer aux instructions fournies.

Ne pas laver les boîtiers électroniques avec des jets à haute pression.

Ne pas connecter des accessoires au système électrique sans s'assurer de la bonne marche des fonctions de sécurité.